

# UN AÉROGARE TOUT NEUF POUR TAKAPOTO !

**Cette année, l'île de Takapoto inaugurera un nouvel aéroport. Malgré quelques difficultés, le projet devrait apporter un nouveau souffle et de nouvelles possibilités à l'île.**



*L'actuel aéroport  
(Source : Tekurabeimata)*



*Chantier en cours du nouvel aéroport  
(Source : Ragai)*



*Panneau d'accueil de l'aéroport  
(Source : Anirau)*

## Takapoto en quelques chiffres

- environ 4 à 5 vols par mois
- environ 100 passagers par mois (hors vols scolaires et vols supplémentaires des vacances)
- 501 habitants
- à 538 km au nord-est de Tahiti
- 20 km de longueur et 6,7 km de largeur
- 57 élèves de primaire
- 7 élèves de 6ème

La construction d'un nouvel aéroport à TAKAPOTO est un projet tant attendu par la population et qui voit enfin le jour en 2021. La Direction de l'Aviation Civile, en charge du projet a fait appel à la Direction de l'Équipement qui possède les compétences nécessaires en matière de construction. La société APIBAT a été recrutée pour la partie construction. Bien que le projet ait démarré en 2021, les travaux ont débuté en février 2022 et devraient terminer au mois de juillet 2023.

## L'argent, le nerf de la guerre

De compétence du pays, la Direction de l'Aviation Civile a alloué un budget global de 110 millions pour le projet. L'ensemble du budget va servir à financer la partie étude (architectes et ingénieurs), la partie construction et la partie contrôle. L'entreprise APIBAT remporte l'appel d'offre de la Direction de l'Équipement et organise ses équipes d'ouvriers. Une partie des travailleurs est constituée de salariés expérimentés d'APIBAT,



*Chantier en cours du nouvel aéroport, grillage de sécurité  
(Source : Ragai)*



*Panneau informatif de chantier réglementaire  
(Source : Tekurabeimata)*



*Charpente rouillée de l'actuel aérogare.  
(Source : Terika et Anirau)*

dont le chef de chantier Mr MAARAU et ses deux chefs adjoints. Le reste des ouvriers est originaire de TAKAPOTO et a été sélectionné à partir d'une liste proposée par la commune (entre 3 à 10 ouvriers en fonction des phases de travaux).

### *Une nouvelle structure plus grande, plus accessible, plus durable*

Par rapport à l'actuel aérogare, le chef de projet a choisi de faire une structure dure plus durable avec : une base en béton et parpaings, une charpente en bois (qui ne devrait pas être affectée par la corrosion par l'air marin) et une couverture en tôles. Une rampe d'accès permettra le déplacement sécurisé des personnes à mobilité réduite et facilitera le transport des bagages contrairement à l'actuel aérogare qui ne dispose pas de dalle et dont la base est faite de soupe de corail. Pour certains ouvrages spécialisés comme la charpente en bois et le carrelage, APIBAT fait appel à d'autres entreprises sous-traitantes. 99% des matériaux sont envoyés par bateaux car trop lourds ou trop volumineux. Exceptionnellement, certaines pièces urgentes et légères peuvent être envoyées par avion, tels que des

plans ou des pièces de réparations des machines. En matière de sécurité le chantier est entouré par un grillage empêchant la population d'entrer, de se blesser ou encore afin de limiter les vols de matériaux. « Ma plus grande préoccupation est la sécurité des travailleurs. Je m'assure qu'ils portent la tenue EPI, les chaussures de sécurité, les lunettes, les gants et le casque homologués.» a indiqué Mr MAARAU.



*Mr MAARAU, chef de chantier, employé APIBAT  
(Source : Tekurabeimata)*

### *Chantier en retard ?*

L'ancien aérogare est un bâtiment datant de plus de 30 ans et qui est actuellement en très mauvais état. Son utilisation est même très dangereuse car la charpente rouillée pourrait s'effondrer à tous moments. L'air marin participe grandement à la dégradation des structures. Au démarrage, des difficultés dans la phase d'implantation ont décalé le début des travaux. Le chantier subit quelques contre-temps tels que la météo ou principalement les retards d'acheminement des matériaux. La



*Sol en soupe de corail  
(Source : Vaiateamai)*

société APIBAT travaille avec le transporteur Maris Stella. Or, ce transporteur a rencontré déjà deux annulations de voyage depuis le début de l'année 2023. Malgré les anticipations du chef de chantier, les approvisionnements en matériaux restent compliqués dans les îles. D'après Mr BAECHLER Philippe, directeur-gérant d'APIBAT: « Cela ne devrait pas impacter la date de fin des travaux. Nous devrions livrer le chantier fini aux délais imposés à savoir juillet 2023. »

### *Quelles perspectives pour Takapoto ?*

BUTSCHER Diana, cheffe d'escale de Takapoto pour Air Tahiti : « Le nouvel aérogare est vraiment une très bonne nouvelle pour l'île de Takapoto. Bien sûr, il améliorera nos conditions de travail ainsi que celles de tous les autres locataires des lieux grâce à des bâtiments propres, sécurisés et confortables et de nouvelles installations. Mais surtout, il faut garder en tête que l'aérogare est la première image que se font des touristes en posant le pied sur l'île. Il est important que cette image soit la meilleure, la plus attractive possible. Les passagers descendants ou en transit seront mieux accueillis, c'est une grande joie. Peut-être, pourrions-nous espérer des vols supplémentaires ? »

Tavana MAHEAHEA Mack confirme et ajoute: « C'est un super projet qui vise à faire évoluer l'île. Ce n'est que le début d'un ensemble de projets qui comptent une école écologique, des parcs familiaux, une salle omnisports... ».